

PROVA MOTORI 1/3-FASE

PMMT 105

PMMT 105/105F è uno strumento per il controllo funzionale e di sicurezza di motori elettrici monofase e trifase.

Il test di sicurezza è fatto da un modulo di Rigidità Dielettrica che controlla il corretto isolamento del motore in prova.

Per la prova dei motori monofase è presente un **CASSETTO** di **CONDENSATORI** con valore impostabile da 0,5 a 120 uF.

Un box di telecomando con una serie di pulsanti permette di fare il test di rigidità dielettrica oppure: attivare il motore, attivare il freno, attivare il freno + il motore e attivazione continua per test termici.

Un interruttore magneto-termico differenziale (30 mA) protegge sia l'apparecchio da eventuali corto circuiti sull'uscita che l'operatore da contatti accidentali.

Le caratteristiche di PMMT 105 sono:

- ingresso diretto da rete elettrica
- **INGRESSO** per convertitore da **60Hz**
- **VARIAC INTERNO** da 10KVA
- indicatore digitale tensione di prova
- n.3 indicatori digitali delle correnti
- indicatore digitale della frequenza
- **INVERSIONE 2 FASI ORARIO/ANT.** (per il test di rotazione invertita)
- **PROVA CONTINUITA'** a bassa tensione

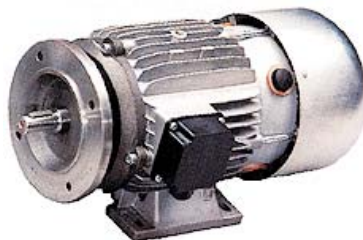
Il modello 105F ha inoltre:

- variac interno da 3KVA per il **FRENO**
- selettore tipo di tensione freno
 - 24 Vcc per freni in DC
 - 0-150 Vcc per freni DC (con raddrizzatore a diodo)
 - 0-250 Vcc per freni DC (con raddrizzatore a ponte)
 - 0-250 Vac per freni AC monofase
 - 0-400 Vac per freni AC trifase
- indicatore digitale tensione di prova del freno
- indicatore digitale della corrente assorbita dal freno

CARATTERISTICHE TECNICHE

Tens. Rigid. Dielettrica	0-3 KV	cl. 2
Corrente di soglia R. Diel.	4,8,16,24 mA	cl. 3
Misura della tensione	0 ÷ 600 Vac	cl. 0.5
Misura della corrente	0 ÷ 20 Aac	cl. 0.5
Indicatori digitali	3 1/2	
Alimentazione nominale	400 Vac trifase	
Dimensioni (105F) LxPxH	100(120)x60x25 cm	
Peso	80(95) Kg	

Caratteristiche soggette a variazioni senza preavviso



MOTOR TESTER 1/3-PHASE

PMMT 105

PMMT 105/105F is an instrument for the running test and safety test of single- and three-phase electric motors.

The safety test is made by a Dielectric Rigidity module controlling the endurance of a motor to applied voltage.

For single-phase motor test there is a **MODULE** with **CAPACITORS** which can be set from 0,5 to 120 uF.

A remote controller box with several buttons allows either to make the dielectric rigidity test or activate: the motor, the brake, motor+brake, non-stop running for thermal tests.

A differential thermo-magnetic switch (30 mA) protects the machine from possible short-circuits at the output and prevents technicians from harming due to accidental contact.

These are the features of PMMT 105:

- direct input from the electrical grid
 - **INPUT** for 60Hz converter
 - **INTERNAL VARIAC** of 10KVA
 - digital indicator of test voltage
 - n.3 digital indicators of currents
 - digital indicator of frequency
- **REVERSE** two **PHASES CLOCKW/ANT.** (for the reversed rotation test)
- **CONTINUITY TEST** at low voltage

The model 105F also has:

- internal variac of 3KVA for the **BRAKE**
 - selector of brake voltage type
 - 24 Vcc for DC brakes
 - 0-150 Vcc for DC brakes (with diode rectifier)
 - 0-250 Vcc for DC brakes (con bridge rectifier)
 - 0-250 Vac for single-phase AC brakes
 - 0-400 Vac for three-phase AC brakes
 - digital indicator of brake test voltage
- digital indicator of current absorbed by the brake

TECHNICAL FEATURES

Diel. Rig. Test Voltage	0-3 Kvac	cl. 2
Diel. Rig. Threshold current	4,8,16,24 mA	cl. 3
Voltage measure	0 ÷ 600 Vac	cl. 0.5
Current measure	0 ÷ 20 Aac	cl. 0.5
Digital indicators	3 1/2	
Nomina supply	400 Vac three-phase	
Dimensions (105F) LxDxH	100(120)x60x25 cm	
Weight	80(95) Kg	

Subject to change without notice



A3 ELETTRONICA S.r.l.

Via G. Galilei, 7

Tel./Fax (+39) 02-99045633

www.a3elettronica.it

20037 Paderno Dugnano (MI) - Italy

e-mail: info@a3elettronica.it